

**1. Aplicações**

Como aditivo melhorador de aderência para asfaltos.

**2. Vantagens**

- Diminuição do custo de transporte, pois não existe solvente para ser transportado.
- Sensível diminuição do custo geral.
- Facilidade de transporte.
- Obtenção de adesividade de alto desempenho entre o asfalto e o agregado.
- Ótima adesividade com os agregados principalmente granitos, basaltos e gnais.

**3. Dosagem**

- 0,16 a 0,20% em relação ao CAP sempre de acordo com o projeto de laboratório.
- 2 baldes com 19 kg por carreta de 25ton, adicionado diretamente no asfalto.

**4. Propriedades Físicas e Químicas**

Cor = Marrom Claro Transparente

Ponto de fúrgor = acima de 190º

Consistência a 25°C = líquido viscoso

Viscosidade SSF a 50°C = máximo 200 SSF Cheiro =  
Amoniacal

Densidade aparente a 25°C = aproximadamente 1000 g /L pH =  
Alcalino

**5. Embalagem**

Baldes personalizados com 19 kg, paletes com 24 baldes.

**6. Ensaios requeridos para o DOPE**

- Viscosidade SSF do DOPE (produto final), máxima 200 SSF a 50°C.
- Ensaio de adesividade para 0,08% de DOPE sobre o peso do asfalto.
- Solução Mãe a 4%:
- CAP = 96% em peso
- DOPE = 4% em peso (líquido ou sólido)• Asfalto Dopado com Solução Mãe a 4%:
- CAP20 = 98% em peso
- SOLUÇÃO MÃE = 2% em peso

Efetuar os seguintes ensaios:

Ensaio padrão, 72 horas na estufa a 40°C (DNER-ME 78-63)• Ensaio expedito, 3 minutos de ebulição (ABNT-NBR14329)